

Р о с с и й с к а я Ф е д е р а ц и я
Иркутская область
Муниципальное образование «Тайшетский район»
Шелаевское муниципальное образование
Дума Шелаевского муниципального образования

РЕШЕНИЕ

от «17» января 2020 года

№84

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ШЕЛАЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТАЙШЕТСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД
2020-2032 Г.Г.**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом администрации Шелаевского муниципального образования, Генеральным планом Шелаевского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Шелаевского муниципального образования Тайшетского муниципального района Иркутской области на период 2020-2032 г.г.» согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вестник Шелаевского муниципального образования» Шелаевского муниципального образования и разместить на официальном сайте администрации Шелаевского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для ознакомления.

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой

Председатель Думы
Шелаевского муниципального образования
Глава Шелаевского
муниципального образования

Д.А. Чарушников

Утверждена решением Думы
Шелаевского муниципального образования
от 17.01.2020 г. №84

ПРОГРАММА

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры на
территории Шелаевского муниципального образования
Тайшетского муниципального района Иркутской области
на 2020 – 2032 года**

с. Шелаево

2020 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	6
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	9
2.1 Положение муниципального образования Шелаевского поселения Тайшетского района в структуре пространственной организации Иркутской области.....	9
2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Шелаевского поселения Тайшетского муниципального района Иркутской области	11
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Шелаевского поселения	12
2.4 Характеристика сети дорог Шелаевского сельского поселения, оценка качества содержания дорог	13
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Шелаевском сельском поселении, обеспеченность парковками.....	16
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	17
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	17
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных	17
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	18
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	19
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	20
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Шелаевского сельского поселения..	20
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	21
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шелаевского сельского поселения.....	23
3.1 Прогноз развития транспортной инфраструктуры. Внешний транспорт.....	23
3.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Шелаевского сельского поселения.....	23

3.3	Прогноз развития дорожной сети Шелаевского сельского поселения.....	23
3.4	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	24
3.5	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	24
3.6	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	25
4.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	26
5	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Шелаевского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.....	27
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	28
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	28
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	28
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	28
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	29
5.6	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шелаевского сельского поселения.....	29
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	30
7	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	31
8	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Шелаевского сельского поселения.....	31
9	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	31

10	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шелаевского сельского поселения.....	32
----	--	----

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шелаевского муниципального образования Тайшетского муниципального района Иркутской области на 2020-2032 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Устав администрации Шелаевского муниципального образования; - Генеральный план Шелаевского муниципального образования; - Решение Думы Шелаевского муниципального образования от 29.10.2013г. №34 «О создании муниципального дорожного фонда»; - Решение Думы Шелаевского муниципального образования от 24.12.2018г. №52 «О бюджете Шелаевского муниципального образования на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».
Заказчик программы	Администрация Шелаевского муниципального образования Тайшетского муниципального района Иркутской области, адрес: 665060 Иркутская обл., Тайшетский р-н, с. Шелаево, ул. Береговая, 1
Исполнители программы	Администрация Шелаевского муниципального образования Тайшетского муниципального района Иркутской области, адрес: 665060 Иркутская обл., Тайшетский р-н, с. Шелаево, ул. Береговая, 1
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шелаевского муниципального образования
Задачи программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование условий для социально- экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Сроки и этапы реализации программы	Период реализации Программы 2020 – 2032 годы						
Объемы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Шелаевского муниципального образования в рамках муниципальных программ. Объем финансирования Программы составляет:</p> <table> <tr> <td>2020 г.</td><td>910,00 тыс.руб.</td></tr> <tr> <td>2021 - 2026 г.</td><td>1400,00 тыс.руб.</td></tr> <tr> <td>2027 -2032 г.</td><td>600,00 тыс.руб.</td></tr> </table> <p>Средства местного бюджета на 2020-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p> <p>2020год Объем финансирования Программы составляет 910,00 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, паспортизация дорог местного значения, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2021-2026 года Объем финансирования Программы составляет 1400,00 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, устройство пешеходных дорожек, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2027-2032 года Объем финансирования Программы составляет 600,00 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>	2020 г.	910,00 тыс.руб.	2021 - 2026 г.	1400,00 тыс.руб.	2027 -2032 г.	600,00 тыс.руб.
2020 г.	910,00 тыс.руб.						
2021 - 2026 г.	1400,00 тыс.руб.						
2027 -2032 г.	600,00 тыс.руб.						
Ожидаемые результаты реализации	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 						

Программы	<p>4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</p> <p>5. повышение безопасности дорожного движения.</p>
-----------	--

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Положение муниципального образования Шелаевского поселения Тайшетского района в структуре пространственной организации Иркутской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

-тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и сельского хозяйства;

-состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Шелаевского муниципального образования входит в состав Тайшетского муниципального района Иркутской области и расположено на северо-западе Тайшетского района. На севере и северо-востоке муниципальное образование граничит с Новобирюсинским городским поселением, на востоке с Мирнинским сельским поселением, на юго-востоке с Черчетским сельским поселением Тайшетского района, на западе с Красноярским краем.

Административным центром поселения является село Шелаево. Расстояние от с. Шелаево до районного центра составляет 180 км. Общая площадь Шелаевского сельского поселения составляет 31617,1 га.

Территория поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли водного фонда;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности и иного специального назначения.

В состав Поселения входят территории 1 населённый пункт:

Таблица №1

№	Наименование населенного пункта	Удаленность от районного центра
1	с. Шелаево	180 км

Современная планировочная ситуация Шелаевского поселения сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения. Территория поселения освоена равномерно.

Развиваемые населенные пункты – все населённые пункты имеют базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы может происходить за счет развития производств (производства готовой продукции, сельскохозяйственное производство, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.). Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство.

Сохраняемые населенные пункты – все населенные пункты градообразующая база которых, в основном, должна стабилизироваться или даже развиваться, в связи со стабилизацией и дальнейшим развитием сельскохозяйственного производства. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, может увеличиваться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

Малоперспективные населенные пункты - это те малонаселенные пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Затраты на инфраструктурное обеспечение удаленных малонаселенных мест существенно превышают экономический эффект от использования территории, а также отсутствуют реальные перспективы использования этой территории, наблюдается отрицательная демографическая динамика и ухудшается социальное положение местного населения.

Классификация населенных пунктов по перспективе развития
Шелаевского поселения.

Таблица №2

Населенные пункты	Количество населения (человек)	Тип населенного пункта
с. Шелаево	655	сохраняемый

Село Шелаево является административным центром поселения, как самого поселения. Основная часть застроенной территории населенного пункта представляет собой компактное жилое образование с ортогональной сеткой улиц и выраженным общественным центром. Основной планировочной осью являются улицы: Советская, Кооперативная, Лазо, Партизанская вдоль которых

расположены основные объекты социальной инфраструктуры, такие как: Администрация, почтовое отделение, Дом Культуры, ФАП, библиотеки, школы, детский сад, магазины и др. Эти объекты образуют общественный центр поселка. Производственные территории представлены действующими объектами: хлебопекарни. В северо-западной части расположено кладбище.

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Шелаевского поселения Тайшетского муниципального района Иркутской области.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления экономической деятельности. Численность населения Шелаевского поселения по состоянию на 01.01.2020 года составила 655 человека. Основная часть населения проживает в с. Шелаево. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице № 3.

Численность населения Шелаевского поселения в разрезе населенных пунктов на начало 2020 г.

Таблица №3

Населенные пункты	Количество населения (человек)
с. Шелаево	655

Динамика численности населения Шелаевского поселения

Таблица №4

Показатели	2015	2016	2017	2018	2019
Родилось (чел)	15	13	5	4	5
Умерло (чел)	18	12	10	11	6
Естественный прирост/убыль (чел)	-3	+1	-5	-7	-1

За период 2015-2019 года наблюдается естественная убыль населения, связанная с повышением смертности.

Возрастная структура населения поселения на 2020г.

Таблица №5

Население	Количество/чел	%
Дети от 0 до 14	139	22
Население трудоспособного возраста	402	60
Население пенсионного возраста	114	18

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Шелаевского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительно большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Шелаевского поселения.

Шелаевское муниципальное образование расположено на северо-западе Тайшетского района Иркутской области.

Текущее состояние и ограничения развития транспортной сети поселения предопределены равнинным слабопересеченным рельефом тайги Сибири с относительно однородным низким уровнем освоения территории.

Ниже представлены основные характеристики поселения, касающиеся его площади, населения и транспортно-географического положения.

Таблица 6

Название населенного пункта	Численность населения на 01.01.2020 г., человек	Площадь территории, га	Число дворов, единиц	Расстояние населенного пункта до областного центра, км	Расстояние населенного пункта до центра муниципального района, км	Расстояние населенного пункта до ближайших ж/д вокзала, станции, платформы, км	Расстояние населенного пункта до ближайшего автовокзала (автостанции), км	Наличие в населенном пункте или вблизи (до 1 км) остановок общественного транспорта (в том числе автовокзалы, автостанции, автобусные остановки)
Шелаевское муниципальное образование								
<i>с. Шелаево</i>	655	174	294	857	180	0	180	нет

Транспортно-географическое положение поселения неудовлетворительное – поселение существенно удалено от крупнейшего транспортного узла района – г. Тайшета и не имеет альтернативных транспортных связей с другими крупными транспортными узлами.

Транспортная сеть поселения представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог по муниципальному образованию составляет 10,350 км гравийного полотна. Шелаевское муниципальное образование удаленно от районного центра на 180 км. Нет транспортного сообщения с соседними населенными пунктами и с районным центром. За пределами центра поселения не развита дорожная сеть.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы поселения, и, связывая пространственно разделенные территории, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития отношений между населенными пунктами.

Существенным ограничением социально-экономического развития поселения с точки зрения транспортного фактора можно считать:

- сезонная проходимость части автодорог;
- отсутствие авиационного транспорта общего пользования (что ограничивает мобильность жителей поселения и делает его изолированным в условиях временной ограниченности проходимости автодорог общего пользования;
- отсутствие внутренних водных путей общего пользования с габаритными глубинами, что делает невозможным в настоящее время и на перспективу организацию судоходства в пределах поселения (без учета паромов);
- отсутствие трубопроводного транспорта (и в первую очередь газопроводов).

Основа транспортной системы сельского поселения – автодорога «Тайшет-Шиткино-Шелаево». На территории сельского поселения большое число (а также суммарная протяженность) бесхозных и лесовозных автодорог, часть из которых выполняет общепользовательские функции.

Сеть автодорог общего пользования представлена дорогами муниципального значения. Автодороги федерального и регионального значения на территории поселения отсутствуют.

Транспортное обслуживание населения находится в неудовлетворительном состоянии. Жители поселения могут воспользоваться лишь автомобильным транспортом для удовлетворения потребностей в транспортной мобильности.

Дорожная сеть представлена дорогами низшей технической категории (5), находящимися в удовлетворительном и неудовлетворительном состоянии.

Надежность транспортной сети поселения недостаточная. При выходе из строя одного-двух фрагментов автодорожной сети значительная часть площади поселения будет находиться в транспортной изоляции.

Общая протяженность автодорог местного значения в пределах поселения на 01.01.2020 г. составляет 10,350 км.

В том числе:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования – 10,350 км;
- из них – протяженность автодорог с твердым покрытием составляет 0 км;
- протяженность автодорог с щебеночным и гравийным покрытием составляет – 10,350 км.

Железнодорожный транспорт - В настоящее время на территории Шелаевского поселения проходит железнодорожная ветка Решеты-Карабула. В ходу два пассажирских поезда Красноярск-Карабула и Решеты-Чунояр.

Водный транспорт – на территории Шелаевского поселения водный транспорт отсутствует. **Воздушные перевозки** не осуществляются.

2.4 Характеристика сети дорог Шелаевского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы поселения, и, связывая пространственно разделенные территории, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития отношений между населенными пунктами.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики сельского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Шелаевского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для сельского поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту сельского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Шелаевского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В настоящее время в собственности Шелаевского сельского поселения находится 10,350 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 7. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенного пункта

№	Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам:	Протяженность (км)	категория	Наличие освещения	Наличие пешеходных тротуаров
1	с. Шелаево				
1	Автомобильная дорога по ул. Советская	1,500	4	имеется	нет
2	Автомобильная дорога по ул. Партизанская	0,900	4	имеется	нет
3	Автомобильная дорога по ул. Ленина	0,900	4	имеется	нет
4	Автомобильная дорога по ул. Кооперативная	0,600	4	имеется	имеется
5	Автомобильная дорога по ул. Новая	0,400	4	имеется	нет
6	Автомобильная дорога по ул. Молодёжная	0,450	4	имеется	нет
7	Автомобильная дорога по ул. Гагарина	0,200	4	имеется	нет
8	Автомобильная дорога по ул. Полевая	1,000	4	имеется	нет
9	Автомобильная дорога по ул. Лазо	0,400	4	имеется	нет
10	Автомобильная дорога по ул. 40 Лет Октября	0,400	4	имеется	нет
11	Автомобильная дорога по ул. Береговая	0,600	4	имеется	нет
12	Автомобильная дорога по, пер. 1 (ул. Ленина-	0,100	4	имеется	нет
13	Автомобильная дорога по, пер.2(ул. Ленина-	0,100	4	имеется	нет
14	Автомобильная дорога по, пер.3(ул. Ленина-	0,200	4	имеется	нет
15	Автомобильная дорога по, пер.4(ул. 40 лет	0,100	4	имеется	нет
16	Автомобильная дорога по, пер.5(ул. 40 лет	0,100	4	имеется	нет
17	Автомобильная дорога по, пер.6(ул. Лазо- ул.	0,100	4	имеется	нет
18	Автомобильная дорога по, пер.7(ул. Лазо- ул.	0,200	4	имеется	нет
2	деревня Пойма				

1	Дер. Пойма, Автомобильная дорога по ул.	2,000	4	отсутствует	нет
2	Дер. Пойма, Автомобильная дорога по ул.	0,100	4	отсутствует	нет
	Всего:	10,350			

Перечень дорог местного значения утвержден Постановлением администрации Шелаевского муниципального образования от 26.03.2012 г № 29 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Шелаевского муниципального образования».

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно- эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Шелаевского сельского поселения.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те её участки, по которым проходят автодороги местного значения.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Шелаевском сельском поселении, обеспеченность парковками.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 8. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Шелаевского сельского поселения

№	Показатели	2019 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	655
2	Количество автомобилей у населения, ед.	70
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	45,4

Хранение автотранспорта на территории Шелаевского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

По причине отсутствия постоянного моста через р. Бирюса и р. Пойма, отсутствует надежное сообщение населенного пункта Шелаевского сельского поселения с остальной территорией Тайшетского района. В летнее время переправа через р. Бирюса и р. Пойма осуществляется вброд, зимой по льду реки.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На сегодняшний день на территории с. Шелаево, пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

На территории Шелаевского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В Шелаевском сельском поселении в 2019 году зарегистрировано 0 дорожно- транспортных происшествий (в 2019 году – _0 ДТП), в результате которых, погибло _0 человека (в 2019 году погибло __0_ чел.) и получили травмы __0_ человека (в 2019 году - _0_ чел.).

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Шелаевского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Иркутской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Шелаевском сельском поселении на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в

соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, недопущению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также недопущение погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы. Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве

антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.

На территории Шелаевского муниципального образования, а также населенного пункта, входящих в состав поселения, объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

С учетом того, что территория Шелаевского сельского поселения по состоянию на 01.01.2020 г. года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только со строительством автомобильной дороги Тайшет – Шиткино – Шелаево на участке км 141+547 – км 159+600 в Тайшетском районе Иркутской области.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Шелаевского сельского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шелаевского сельского поселения на 2020 - 2032 подготовлена на основании:

- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Устав администрации Шелаевского муниципального образования;
- Генеральный план Шелаевского муниципального образования;
- Решение Думы Шелаевского муниципального образования от 29.10.2013г. №34 «О создании муниципального дорожного фонда»;
- Решение Думы Шелаевского муниципального образования от 24.12.2018г. №52 «О бюджете Шелаевского муниципального образования на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Шелаевского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Иркутской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Шелаевского сельского поселения на

соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 2910,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 г.	910,00 тыс.руб.
2021 - 2026 г.	1400,00 тыс.руб.
2027 -2032 г.	600,00 тыс.руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шелаевского сельского поселения.

3.1 Прогноз развития транспортной инфраструктуры. Внешний транспорт.

ООО «СибПроектНИИ» на основании государственного контракта с ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», предусмотрено строительство автомобильной дороги Тайшет – Шиткино – Шелаево на участке км 141+547-км 159+600 в Тайшетском районе Иркутской области.

3.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Шелаевского сельского поселения.

Ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Шелаевском сельском поселении.

Воздушные перевозки на территории сельского поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории не развит.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Общая численность населения в Шелаевского муниципального образования составляла 655 чел.. В соответствии с данными отдела архитектуры и градостроительства МО "Тайшетский район" обеспеченность населения легковыми автомобилями на начало 2020 года составила 45 ед. на 1000 жителей.

3.3 Прогноз развития дорожной сети Шелаевского сельского поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

По прогнозу на долгосрочный период до 2032 года обеспеченность жителей Сельского поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит к 2032 году 100 автомобилей на 1000 человек.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В Шелаевском сельском поселении в 2019 году зарегистрировано 0 дорожно- транспортных происшествий (в 2019 году – _0 ДТП), в результате которых, погибло _0 человека (в 2019 году погибло __0_ чел.) и получили травмы __0_ человека (в 2019 году - _0_ чел.)

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённого пункта Шелаевского сельского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков), устройство освещения улиц.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания автомобильных дорог общего пользования;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль дорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального и текущего ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Шелаевского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Шелаевского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Шелаевского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению. На данное время пассажирские перевозки не производятся из-за отсутствия моста через р. Бирюса. Строительство моста не возможно только за счет средств бюджета сельского поселения, необходимы инвестиции из регионального, федерального бюджетов.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично- дорожной сети с 2020 г. до 2032 г. не меняется.

Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Шелаевского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шелаевского сельского поселения.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

6. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Сельского поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения.

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Шелаевского сельского поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

- устройство линий освещений автомобильных дорог;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода,

ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Шелаевского сельского поселения

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Шелаевского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 3100,00 тыс. рублей.

9. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шелаевского сельского поселения.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться

органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований.

В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Шелаевского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Шелаевского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры на территории Шелаевского муниципального
образования Тайшетского муниципального района
Иркутской области на 2020 – 2032 года**

Разработчик:

Администрация Шелаевского муниципального образования

Юридический адрес: 665060, Иркутская область, Тайшетский район, село Шелаево,
улица Береговая, д. 1

Фактический адрес: 665060, Иркутская область, Тайшетский район, село Шелаево,
улица Береговая, д. 1

Глава Шелаевского
муниципального образования

Д.А. Чарушников

